



Communiqué de presse du 11 février 2020

Le Pendlerfonds finance trois projets pour un total de près de 380'000 CHF

A travers le Pendlerfonds, le Canton de Bâle-Ville signifie son soutien et accorde près de 380'000 francs suisses de subventions à trois projets en faveur d'une mobilité des pendulaires et des visiteurs respectueuse de l'environnement. Avec ses contributions aux communes de Schliengen (Allemagne) et de Sissach, le Pendlerfonds encourage la construction de parkings à vélos dans ces deux gares. Par ailleurs, le Pendlerfonds accorde des subventions pour la mise en place d'un bus d'employés reliant la gare de Saint-Louis (France) au Stücki Park.

Sur la base de la proposition du Conseil du Pendlerfonds, le Canton de Bâle-Ville apporte ses subventions à trois projets en faveur d'une mobilité des pendulaires et des visiteurs respectueuse de l'environnement à travers un financement du Pendlerfonds de près de 380'000 CHF.

Ainsi, les possibilités de stationnement pour les cyclistes et motocyclistes seront améliorées aux gares de Sissach et de Schliengen. En 2017, la commune de Schliengen avait, avec le soutien du Pendlerfonds, nettement étendu les places de stationnement pour vélos à sa gare en installant des box à vélos. Désormais complets, ces derniers doivent s'enrichir de douze nouveaux box. La contribution du Pendlerfonds s'élève à près de 11'000 francs. Quant à la commune de Sissach, elle a déposé avec les CFF une demande pour la construction de places de stationnement pour vélos et motos à la gare de Sissach afin d'améliorer la situation pour les pendulaires qui se rendent à Bâle. Le nombre de places sera alors appelé à tripler. Dans ce cadre, 250'000 francs sont octroyés à la commune de Sissach.

Avec le Stücki Shuttle, l'entreprise Wincasa AG souhaite transporter matins et soirs les employés suisses et français du Stücki Park à bord d'une navette, à une cadence au quart d'heure depuis l'infrastructure Park&Ride de la gare de Saint-Louis ainsi que depuis Bâle CFF jusqu'au Stücki Park. La demande intègre l'offre de liaison en bus pendant un an et demi, depuis la gare de Saint-Louis au Stücki Park, jusqu'à ce que ce dernier soit entièrement occupé par des locataires. Le financement initial attribué à la liaison de la gare de Saint-Louis jusqu'au Stücki Park, s'élève à 115'000 francs.

Les recettes du Pendlerfonds proviennent des frais des cartes de stationnement destinées aux visiteurs et pendulaires de la ville de Bâle et s'élèvent actuellement à environ 2,5 millions CHF par an. Modèle unique en Suisse, le Pendlerfonds du Canton de Bâle-Ville constitue un exemple typique de collaboration au sein de l'agglomération trinationale, au-delà des frontières cantonales et nationales.

Autres renseignements

Antje Hammer tél. +41 61 267 92 07
Directrice du Pendlerfonds, Service de la Mobilité

Renseignements complémentaires sur le Pendlerfonds: www.pendlerfonds.ch